

## ***PRILOGA 2:***

***Pogoji za koncesionarja***

## POGOJI ZA KONCESIONARJA

### 1. Kadrovske zmogljivosti

Zagotoviti ustrezno število, izobrazbo in delovne izkušnje kadra, ki bo sodeloval pri izvajanju del v okviru koncesije, in sicer:

#### 1.1 Najmanjše število zaposlenih:

- 1 vodja vzdrževanja na koncesijsko območje za organizacijo in koordinacijo del na območju koncesije;
- 1 vodja gradenj za vodenje gradbenih del, ki pomembno vplivajo na izpolnjevanje bistvenih zahtev v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov;
- 1 vodja vzdrževalne enote na vzdrževalno enoto za organizacijo in koordinacijo del na območju vzdrževalne enote;
- 1 gradbeni delovodja in 1 strojnik na vzdrževalno enoto;
- 1 voznik na 50 km cest;
- 1 cestni preglednik na 50 km dnevno pregledanih cest; število dnevnih oziroma tedenskih pregledov posameznih cestnih odsekov glede na kategorijo ceste (IVRC) in povprečni letni dnevni promet (PLDP) na odseku določa predpis, ki ureja redno vzdrževanje javnih cest. Povprečno število pregledanih kilometrov na dan (A) se izračuna:  $\sum$  (tedensko število pregledov posameznega odseka x dolžina odseka (km) / 7 dni)). Potrebno število cestnih preglednikov je določeno v preglednici, ki je sestavni del te priloge;
- tehnični administratorji, obračunski referenti, cestni pregledniki in vzdrževalci cest v zahtevanem številu iz preglednice.

#### 1.2 Najnižja zahtevana izobrazba v skladu z Uredbo o uvedbi in uporabi klasifikacijskega sistema izobraževanja in usposabljanja (Uradni list RS, št. 46/06 in 8/17) ter dodatne zahteve:

- vzdrževalec cest – druga raven izobraževanja in pridobljena nacionalna poklicna kvalifikacija vzdrževalec cest;
- cestni preglednik – četrta raven izobraževanja in pridobljena nacionalna poklicna kvalifikacija cestni preglednik;
- voznik – četrta raven izobraževanja, opravljen vozniški izpit kategorije C;
- strojnik – četrta raven izobraževanja, opravljen izpit za upravljavca težke gradbene mehanizacije;
- gradbeni delovodja – peta raven izobraževanja s področja gradbeništva, izpolnjuje vse pogoje za vpis v imenik vodij del (mojster, delovodja) pri Obrtno-podjetniški zbornici (OZS) oziroma Gospodarski zbornici (GZS) Slovenije oziroma Inženirski zbornici Slovenije (IZS);
- glavni dežurni delavec – peta raven izobraževanja s področja gradbene, naravoslovne ali ustrezne druge tehnične smeri;
- vodja vzdrževalne enote – peta raven izobraževanja s področja gradbeništva;
- tehnični administrator – šesta raven izobraževanja s področja gradbeništva ali tehnologije prometa;
- obračunski referent – peta raven izobraževanja;

- vodja gradenj – izobrazba s področja gradbeništva, izpolnjuje pogoje za vodenje celotne gradnje ali pretežnega dela gradnje zahtevnega objekta v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov;
- vodja vzdrževanja – šesta raven izobraževanja s področja gradbeništva.

### **1.3 Zahtevane delovne izkušnje:**

a) vzdrževalec cest, cestni preglednik, glavni dežurni delavec:

- eno leto delovnih izkušenj pri rednem vzdrževanju javnih cest;

b) delovodja:

- eno leto delovnih izkušenj pri gradnji ali rednem vzdrževanju javnih cest;

c) voznik:

- eno leto delovnih izkušenj pri izvajanju zimske službe na javnih cestah;

d) vodja vzdrževalne enote:

- pet let delovnih izkušenj pri rednem vzdrževanju javnih cest;

e) tehnični administrator:

- pet let delovnih izkušenj pri gradnji, vzdrževanju ali projektiranju javnih cest;

f) vodja vzdrževanja:

- v zadnjih 10 letih pred uveljavitvijo te uredbe je bil vodja del ali odgovorna oseba izvajalca pri poslih, ki so vključevali redna vzdrževalna dela na javnih cestah najmanj v naslednjem obsegu:
- zimsko službo cestnega omrežja v skupni dolžini vsaj dve tretjini razpisanega cestnega omrežja, ki ga prevzema v vlogi (pri čemer se posamezna cesta iz referenčnega posla pri izračunu dolžine omrežja iz referenčnega posla upošteva samo enkrat) in v trajanju vsaj tri zaporedne zimske sezone (za zimsko sezono se šteje čas od 15. novembra do 15. marca), zimska služba je obsegala vsaj dežurstvo, vključno z izrednimi pregledi s posipom za preprečevanje poledice ter pluženje in posipanje vozišč;
- pregledniško in intervencijsko službo cestnega omrežja v skupni dolžini vsaj dve tretjini razpisanega cestnega omrežja, ki ga prevzema v vlogi (pri čemer se posamezna cesta iz referenčnega posla pri izračunu dolžine omrežja iz referenčnega posla upošteva samo enkrat) in v trajanju vsaj tri leta brez prekinitve, ter
- redno vzdrževanje asfaltnih vozišč cestnega omrežja, ki je vključevalo najmanj strojno in ročno krpanje ter obnovo talnih obeležb v skupni dolžini vsaj dve tretjini razpisanega cestnega omrežja, ki ga prevzema v vlogi (pri čemer se posamezna cesta iz referenčnega posla pri izračunu dolžine omrežja iz referenčnega posla upošteva samo enkrat) in v trajanju vsaj tri leta brez prekinitve.

Zahtevane reference, ločene po alinejah, lahko izhajajo iz enega ali več različnih poslov, referenca iz vsake posamezne alineje pa v celoti izhaja iz enega posla.

### **1.4 Druge zahteve:**

Vodje vzdrževalnih enot in vodja vzdrževanja aktivno govorijo slovenski jezik.

Šteje se, da oseba aktivno govori slovenski jezik, če je državljan Republike Slovenije ali je zahtevano formalno izobrazbo pridobila v Republiki Sloveniji. V nasprotnem primeru ponudbi priloži dokazilo, ki ga izda ustrezno pooblaščen institucija, o znanju slovenskega jezika na ravni B2 v skladu s Common European Framework of Reference for Languages – CEFR.

## **2. Tehnične zmogljivosti**

### **2.1 Oprema cestne vzdrževalne enote**

Vzdrževalna enota ustreza naslednjim zahtevam:

- pokrita skladišča ali silosi za sol za posipanje za minimalne zaloge 100 ton;
- pokrita deponija za drobljenec frakcije 4/8 in 8/16 za posipanje, minimalne zaloge 150 m<sup>3</sup>;
- pokrito skladišče za cestnoprometno opremo ter signalizacijo;
- pokrito skladišče za materiale za interventno krpanje cest;
- upravni in dežurni prostori.

Kandidat ima nepremičnine, na katerih so objekti iz prejšnjega odstavka, v svoji lasti ali ima na drugi pravni podlagi zagotovljeno pravico do neomejene uporabe teh nepremičnin za čas trajanja koncesijske pogodbe.

Na vsaki vzdrževalni enoti ponudnik zagotovi po en rovokopač in poltovorno vozilo s kabino za pet oseb.

### **2.2 Tehnična oprema**

Minimalni obseg mehanizacije in opreme za izvajanje koncesije je določen v preglednici.

Šteje se, da ima kandidat tehnično opremo, če jo ima v lasti ali na drugi pravni podlagi zagotovljeno pravico do neomejene uporabe za vsaj prvih pet let od začetka veljavnosti koncesijske pogodbe.

Prejšnji odstavek ne velja za tehnično opremo pod šiframi O1, O2, O3, O4, O8, O11 in O15. Za to opremo velja, da kandidat v ponudbi izkaže, da jo ima na voljo za čas od 1. oktobra do 30. aprila za vsako od prvih pet let od začetka veljavnosti koncesijske pogodbe, razen za vsaj eno tovorno vozilo nosilnosti vsaj osem ton (šifra O8 v preglednici), ki pa je na vsako vzdrževalno enoto zagotovljeno na način, določen v prejšnjem odstavku.

Med izvajanjem koncesijske pogodbe ima koncesionar na voljo tehnično opremo pod šiframi O1, O2, O3, O4, O11 in O15 vsaj v času od 1. oktobra do 30. aprila vsakega tekočega leta. Med izvajanjem koncesijske pogodbe ima koncesionar stalno na voljo vsaj eno tovorno vozilo nosilnosti vsaj osem ton na vzdrževalno enoto (šifra O8 v preglednici), s preostalim zahtevanim številom tovornih vozil pa vsaj v času od 1. oktobra do 30. aprila vsakega tekočega leta.

Poleg navedene opreme kandidat zagotovi:

- opremljenost za pravočasno interno in zunanje obveščanje o dogodkih na cestnem omrežju – prenosni telefoni in internet,

- informacijski sistem, združljiv z naročnikovim, in primerno računalniško opremo, ki jo na zahtevo naročnika pravočasno dopolnjuje in posodablja,
- satelitski nadzor gibanja vozil za vsa vozila, ki se uporabljajo za redno vzdrževanje.

Koncedent ima pravico zahtevano opremo cestne vzdrževalne enote in tehnično opremo preveriti pri kandidatu. Oprema mora biti ustrezno vzdrževana in uporabljiva.

### **3. Drugi pogoji**

#### **3.1 Skupni prihodek**

Kandidat za posamezno območje koncesije kumulativno izkaže za zadnja tri koledarska leta pred letom, v katerem je razpisana koncesija, najmanj naslednji skupni prihodek:

Območje 1:	11.000.000,00 EUR
Območje 2:	11.000.000,00 EUR
Območje 3:	9.000.000,00 EUR
Območje 4:	10.000.000,00 EUR
Območje 5:	16.000.000,00 EUR
Območje 6:	12.000.000,00 EUR
Območje 7:	7.000.000,00 EUR
Območje 8:	17.000.000,00 EUR
Območje 9:	5.000.000,00 EUR

#### **3.2 Reference**

Kandidat je v zadnjih petih letih pred uveljavitvijo te uredbe izvedel redna vzdrževalna dela na javnih cestah, ki so obsegala:

- dežurstvo v zimski službi, vključno z izrednimi pregledi s posipom za preprečevanje poledice, cestnega omrežja v skupni dolžini vsaj dve tretjini razpisanega cestnega omrežja, ki ga prevzema v vlogi (pri čemer se posamezna cesta iz referenčnega posla pri izračunu dolžine omrežja iz referenčnega posla upošteva samo enkrat) in v trajanju vsaj tri zaporedne zimske sezone (za zimsko sezono se šteje čas od 15. novembra do 15. marca);
- zimsko službo cestnega omrežja v skupni dolžini vsaj dve tretjini razpisanega cestnega omrežja, ki ga prevzema v vlogi (pri čemer se posamezna cesta iz referenčnega posla pri izračunu dolžine omrežja iz referenčnega posla upošteva samo enkrat) in v trajanju vsaj tri zaporedne zimske sezone (za zimsko sezono se šteje čas od 15. novembra do 15. marca). Zimska služba je obsegala vsaj pluzenje in posipanje vozišč;
- pregledniško in intervencijsko službo cestnega omrežja v skupni dolžini vsaj dve tretjini razpisanega cestnega omrežja, ki ga prevzema v vlogi (pri čemer se posamezna cesta iz referenčnega posla pri izračunu dolžine omrežja iz referenčnega posla upošteva samo enkrat) in v trajanju vsaj tri leta brez prekinitve;
- strojno in ročno krpanje asfaltnih vozišč cestnega omrežja v skupni dolžini vsaj dve tretjini razpisanega cestnega omrežja, ki ga prevzema v vlogi (pri čemer se posamezna cesta iz referenčnega posla pri izračunu dolžine omrežja iz referenčnega posla upošteva samo enkrat) in v trajanju vsaj tri leta brez prekinitve, ter
- obnovo talnih obeležb na voziščih cestnega omrežja v skupni dolžini vsaj dve tretjini razpisanega cestnega omrežja, ki ga prevzema v vlogi (pri čemer se posamezna cesta iz

referenčnega posla pri izračunu dolžine omrežja iz referenčnega posla upošteva samo enkrat) in v trajanju vsaj tri leta brez prekinitve.

Zahtevane reference, ločene po alinejah, lahko izhajajo iz enega posla ali več različnih poslov, referenca iz vsake posamezne alineje pa v celoti izhaja iz enega posla.

Kandidat v okviru referenčnega posla izkaže, da je neposredno sam izvajal dela, ki so opredeljena v točki 3.3 te priloge kot dela, ki jih v okviru pridobljene koncesije neposredno sam tudi izvaja.

### **3.3 Dela, ki jih opravlja kandidat sam (pri skupni vlogi pa sodelujoči v tej skupini):**

Kandidat neposredno sam opravlja dela iz prve, tretje in četrte alineje prvega odstavka prejšnje točke.

Ne glede na točko 2.2 te priloge ima kandidat za izvajanje teh del ob oddaji vloge v lasti mehanizacijo iz preglednice, ki je označena s šiframi O10, O14, O18, O19, O20 in O21. Navedeno mehanizacijo ima v lasti ves čas trajanja koncesijske pogodbe.

### **3.4 Organizacijski pogoji**

- organizirana stalna dežurna služba: 1 oseba na območju (glavni dežurni delavec);
- organizirana stalna intervencijska služba: 2 osebi na vzdrževalno enoto (vzdrževalec cest in cestni preglednik).

Stalna dežurna služba in stalna intervencijska služba sta lahko organizirani v obliki pripravljenosti na domu.

### **3.5 Izgled in oprema izvajalcev**

Videz in oprema vseh neposrednih izvajalcev rednega vzdrževanja državnih cest v Republiki Sloveniji sta poenotena in ustrezata predpisom, ki urejajo pravila cestnega prometa.

### **3.6 Sposobnost vključevanja v enotni sistem planiranja rednih vzdrževalnih del**

Kandidat dokaže, da se je sposoben vključiti v enotni sistem planiranja rednih vzdrževalnih del in vodenja dokumentacije.

### Preglednica: Tehnične in kadrovske zmogljivosti

[illegible]